

## **Corsica Ferries mise sur la diversification de ses activités avec de nouvelles lignes de fret en Algérie, Espagne et Irlande**

La crise sanitaire et l'importante baisse du transport de passagers imposent aux compagnies maritimes de se diversifier et de se tourner vers de nouvelles perspectives. Avec l'Algérie, l'Espagne et l'Irlande devenue un pivot post-Brexit, Corsica Ferries développe son activité fret.



### **Liaison Algérie - Toulon avec une escale en Espagne**

Depuis plusieurs mois déjà Corsica Ferries opère des liaisons entre Toulon et l'Algérie pour le transport de voitures neuves. Au départ du port de Brégaillon à Toulon, la compagnie est affrétée par Tas, une société toulonnaise dirigée par Christophe Santoni.

Poursuivant sur cette lancée de diversification de son offre, Corsica Ferries et TAS testent actuellement une liaison pilote pour faire une escale à Carthagène en Espagne entre l'Algérie et Toulon. L'idée est de transporter les chauffeurs routiers et leurs camions en sortie d'Espagne vers la France, à Toulon.

*“Nous pouvons transporter plusieurs dizaines de camions sur un voyage. Face à l'importance du trafic routier opéré entre l'Espagne et la France, cette liaison représente une petite part de marché certes, mais correspond à un service réel. Elle permet aux chauffeurs de gagner du temps, de circuler le dimanche, mais aussi de réduire l'empreinte carbone de l'activité, puisque le fret maritime a un impact environnemental, bien moins important que le transport routier. A l'heure actuelle ce n'est pas encore pérenne, il s'agit d'un essai car nous cherchons à raisonner différemment et à trouver des alternatives en cette période de crise.”* explique Pierre Mattei, président de Corsica Ferries.

### **Affrètement en Irlande**

Un navire de Corsica Ferries vient aussi d'être affrété par Irish Ferries pour deux mois afin de relier l'Irlande et la France ainsi que l'Irlande et la Grande-Bretagne avec le Mega Express Four. *“Suite à la baisse du nombre de passagers liée à la crise sanitaire, et à la mise à l'arrêt de plusieurs de nos navires, Corsica Ferries cherche à élargir son scope d'activités et se développe dans d'autres domaines, à l'international notamment.”* déclare Pierre Mattei, président de Corsica Ferries.

### **A propos de Corsica Ferries**

Corsica Ferries occupe le 7ème rang mondial des compagnies de ferries en capacité de couchages et le 10ème en capacité de transport de passagers. Entreprise de dimension européenne basée à Bastia, Corsica Ferries est une compagnie maritime de premier plan sur le marché du transport de passagers et de véhicules depuis le continent européen (France et Italie), à destination de la Corse, de la Sardaigne, de l'île d'Elbe, de la Sicile et des Baléares. Au cœur de ses priorités : le maintien de la performance de son offre de traversées et de services ainsi que l'innovation au service de la satisfaction clients et de la préservation de l'environnement. Forte d'une flotte de 13 navires, Corsica Ferries dessert 22 lignes, propose jusqu'à 45 traversées par jour et a transporté 3.8 millions passagers et 1.3 millions de véhicules en 2018. Plus d'informations sur [www.corsica-ferries.fr](http://www.corsica-ferries.fr)

### **Contact presse Corsica Ferries**

Linda Bellili - [linda.b@oxygen-rp.com](mailto:linda.b@oxygen-rp.com) - 06 01 49 03 06  
Marjorie Gandon - [marjorie.g@oxygen-rp.com](mailto:marjorie.g@oxygen-rp.com) - 06 69 18 32 88