



Journée Mondiale des Océans

Corsica Ferries poursuit ses initiatives pour la protection des cétacés en Méditerranée



*A l'occasion de la **Journée Mondiale des Océans**, le 8 juin 2019, **Corsica Ferries** revient sur les initiatives menées en mer Méditerranéenne. Quatre de ses navires ont été équipés d'un système embarqué de repérage des cétacés (Repcet@) pour éviter les risques de collisions avec les navires, étudier leurs mouvements et contribuer à la sauvegarde des mammifères marins. En moins de deux ans, **près de 900 alertes** en temps réel de cétacés ont été signalées par les navires de Corsica Ferries !*

900 alertes en près de deux ans

Depuis l'été 2017, le logiciel REPCET® a été installé à bord de quatre navires de la flotte Corsica Ferries : le Pascal Lota, le Mega Express, le Mega Express Four et le Mega Andrea. Ce dispositif informatique a été spécifiquement créé pour réduire les collisions entre navires et grands cétacés mais aussi pour étudier leurs mouvements en recevant en temps réel les positions des mammifères marins.

Une trentaine de membres de l'équipage Corsica Ferries alimentent cet **outil collaboratif**. Grâce à une **formation spécifique dans la reconnaissance des cétacés**, ils peuvent identifier les spécimens et envoyer des rapports précis.

Chaque observation de grands cétacés, relevée par les équipages Corsica Ferries dûment formés, est transmise par **satellite à un serveur à terre**. Le serveur enregistre les données et envoie une alerte à tous les navires équipés de REPCET®. Les alertes sont ensuite présentées **cartographiquement** sur un écran dédié à bord du navire, avec indication des zones à risque susceptibles de rencontres avec les cétacés. Parallèlement, une alerte personnalisée est émise aux membres de l'équipage en cas de risque de collision.

En moins de deux ans, près de 900 observations de cétacés en temps réel ont été signalées par les navires de Corsica Ferries, dont 488 grands cétacés, principalement des baleines et cachalots... et même un rorqual à bosse, identifié grâce à l'expertise acquise de l'équipage.

Cette observation, particulièrement passionnante pour eux, revêt une grande importance pour la communauté scientifique car il s'agit d'un spécimen qui ne vit pas en Méditerranée. Les rencontres de ce type sont très rares dans cette zone.

Ce dispositif de surveillance représente un **enjeu crucial** pour la préservation des cétacés (cachalots, dauphins, globicéphales noirs...) qui seraient plus **de 11 000 à peupler cette mer semi-fermée** (*source ACCOBAMS*).

Une veille continue dans le Sanctuaire Pelagos

Corsica Ferries continue à **collaborer activement avec le monde de la recherche** et à s'engager concrètement pour **la protection de l'environnement et de la biodiversité**.

Depuis 2007, la compagnie apporte aussi un soutien opérationnel au suivi des cétacés dans le Sanctuaire Pelagos (espace maritime de 87 500 km² faisant l'objet d'un accord entre l'Italie, Monaco et la France pour la protection des mammifères marins qui le fréquentent) via un partenariat avec l'ISPRA (*Institut Supérieur pour la Protection et la Recherche Environnementales, dépendant du Ministère de l'Environnement italien*).

La compagnie **accueille** gracieusement à bord de ses ferries, plusieurs fois par semaine, des **experts chargés de repérer et comptabiliser les cétacés**. Ces opérations de monitoring s'appuient sur **l'étendue du réseau Corsica Ferries** et la **régularité de ses liaisons** qui assurent une couverture homogène de la zone.

Les **données récoltées en continu** sont directement et facilement comparables en permettant une interprétation spatiale des mouvements des espèces étudiées au fil des saisons.

Ces monitorings sont effectués par des experts indépendants en lien avec différents organismes scientifiques : la Fondation CIMA (Centre international pour le monitoring environnemental), EcoOcéan Institut, l'Université de Pise et l'Accademia del Leviatano.

De mai à septembre, **5 opérations de monitoring** sont effectuées par semaine. Jusqu'ici, en hiver, elles s'élevaient à deux fois par mois. Depuis novembre 2018, une nouvelle activité de monitoring d'hiver a démarré grâce au Projet SICOMAR PLUS Interreg « Italie-France Maritime” 2018-2021 (CIMA) pour une récolte de données plus précise à cette période.

La zone marine de coopération du projet correspond au Sanctuaire Pelagos, principale Aire Spécialement Protégée d'Importance Méditerranéenne (ASPIM), caractérisée par **un important patrimoine naturel et soumise à une forte pression anthropique.**

Corsica Ferries travaille à un projet européen SICOMAR qui prévoit une extension de la prévention des collisions avec les Cétacés à tous les navires.

A propos de Corsica Ferries

Entreprise de dimension européenne basée à Bastia, Corsica Ferries est une compagnie maritime de premier plan sur le marché du transport de passagers et de véhicules depuis le continent européen (France et Italie), à destination de la Corse, de la Sardaigne, de l'île d'Elbe et des Baléares. Au cœur de ses priorités : l'innovation au service de la satisfaction clients et le maintien de la performance de son offre de traversées et de services. Forte d'une flotte de 13 navires, Corsica Ferries dessert 22 lignes, propose jusqu'à 45 traversées par jour et a transporté 3.8 millions passagers et 1.3 millions de véhicules en 2018. Elle occupe le 5ème rang mondial des compagnies de ferries en capacité de transport de passagers. Plus d'informations sur www.corsica-ferries.fr

Contact presse Corsica Ferries : Linda Bellili - 06 01 49 03 06 – linda.b@oxygen-rp.com