



## Quatre navires Corsica Ferries prêts pour l'observation et la préservation des cétacés du Sanctuaire Pelagos

**Afin d'éviter toute collision avec des mammifères durant les traversées, Corsica Ferries a équipé, cet été, quatre de ses navires d'un système embarqué de repérage des cétacés ; Bilan de rentrée, après quatre sessions de formation aux équipages et les premières mises en pratique.**

Consciente de l'importance de préserver le patrimoine biologique méditerranéen, Corsica Ferries collabore, depuis dix ans, au travail d'observation des cétacés mené par plusieurs organisations scientifiques. Chaque année, la compagnie accueille à bord des experts de la Fondation CIMA, d'EcoOcéan ou de l'ISPRA pour des opérations de monitoring. **Cet été, une nouvelle étape a été franchie avec l'équipement des navires Pascal Lota, Mega Express, Mega Express Four et Mega Andrea du système REPCET et les premiers essais grandeur nature.**

REPCET est un dispositif de repérage et de partage de données en temps réel qui permet de prévenir les risques de collision des cétacés avec les navires. Une alarme signale à l'équipage la zone de présence sur un écran dédié tandis qu'une alerte, envoyée par satellite à un serveur central, est relayée à tous les navires équipés naviguant dans le même secteur du Sanctuaire Pelagos.

En août et septembre 2017, une trentaine de membres du personnel navigant de Corsica Ferries a été formée à l'utilisation du logiciel et aussi à l'identification des différents types de mammifères. Des intervenantes de l'association Souffleurs d'Ecume, à l'initiative du projet, ont ainsi préparé officiers et techniciens à observer et bien interpréter les données pour garantir une efficacité maximale au système.

Les premières observations réalisées à bord de trois navires<sup>(1)</sup> font état de la présence sur leurs parcours de soixante grands cétacés et de cinquante-trois petits cétacés pour le mois d'août. Les données d'observation relevées par les navigants sont également recueillies et traitées par des biologistes à des fins scientifiques.

<sup>(1)</sup> Le Pascal Lota a été équipé le 6 septembre.

En rejoignant le réseau d'utilisateurs du système REPCET, Corsica Ferries participe activement à la protection du patrimoine biologique méditerranéen et réaffirme son engagement pour la défense de l'environnement.

### A propos de Corsica Ferries

Entreprise de dimension européenne basée à Bastia, Corsica Ferries est une compagnie maritime de premier plan sur le marché du transport de passagers et de véhicules depuis le continent européen (France et Italie), à destination de la Corse, de la Sardaigne et de l'île d'Elbe. Au cœur de ses priorités : l'innovation au service de la satisfaction clients et le maintien de la performance de son offre de traversées et de services. Forte d'une flotte de 13 navires, Corsica Ferries dessert 17 lignes, propose jusqu'à 30 traversées par jour et a transporté 3,6 millions passagers et 1 million de véhicules en 2016. Elle occupe le 5<sup>ème</sup> rang mondial des compagnies de ferries en capacité de transport de passagers. Plus d'informations sur [www.corsica-ferries.fr](http://www.corsica-ferries.fr)