



Corsica Ferries équipe quatre de ses navires d'un système anti-collision avec les cétacés

A l'occasion de la Journée Mondiale des Océans, ce 8 juin 2017, Corsica Ferries annonce qu'elle équipe quatre de ses navires d'un système embarqué de repérage des cétacés afin d'éviter les collisions avec les mammifères durant les traversées. Une partie de l'équipage sera formée à l'utilisation du dispositif de repérage pour que, dès l'été 2017, des essais grandeur nature soient réalisés. Une initiative volontaire saluée par WWF France.

Corsica Ferries, acteur responsable de l'environnement maritime

Consciente de l'importance de préserver le patrimoine biologique méditerranéen, la compagnie apporte un soutien opérationnel aux études menées sur la présence des cétacés dans le Sanctuaire Pelagos depuis dix ans. En 2007, l'ISPRA, Institut Supérieur pour la Protection et la Recherche Environnementale, dépendant du Ministère de l'Environnement italien, s'est associé avec Corsica Ferries pour créer un réseau de suivi des cétacés. Les navires accueillent à bord des « MMO » (Marine Mammal Observers) chargés de repérer et comptabiliser les cétacés, même à grande distance, de noter leur position et d'observer leurs parcours et leurs activités. L'étendue du réseau et la fréquence des traversées assurées par la compagnie garantissent aux chercheurs une vision homogène des différentes espèces de cétacés rencontrées dans ce périmètre méditerranéen, parmi lesquelles le dauphin blanc-et-bleu, le rorqual commun et le cachalot sont les plus fréquemment observées.

Un partenariat pérenne en faveur de l'écosystème marin

L'opération de suivi des cétacés est coordonnée par l'ISPRA et fait appel à des experts de plusieurs organismes indépendants : la Fondation CIMA (Centre international pour le monitoring environnemental), EcoOcéan Institut, l'Université de Pise et l'Accademia del Leviatano. Chaque année, les observations se font depuis la passerelle sur des traversées de jour, de mai à septembre, à raison de quatre à cinq fois par semaine sur toutes les lignes. En hiver, l'opération est poursuivie sur la ligne Livourne/Bastia, deux fois par mois. En dix ans, tous les ferries de la compagnie ont accueilli sept à huit fois les observateurs expérimentés qui ont, par ailleurs, initié les équipages au repérage. Depuis six ans, Corsica Ferries est également partenaire du projet Cetasmus, l'Erasmus des cétacés, une formation internationale gérée par la Fondation CIMA, qui comprend séminaires sur la gestion de la biodiversité, ateliers sur les méthodes de récolte des données et une partie pratique à bord.

En 2017, Corsica Ferries équipe quatre navires d'un dispositif anti-collision

En complément des actions de monitoring, Corsica Ferries s'engage un peu plus aux côtés des acteurs de la défense de la biodiversité et équipe quatre de ses navires, dès l'été 2017, d'un dispositif

de repérage. L'installation du logiciel de détection REPCET - pour REPérage en temps réel des CETacés – est programmée à bord des navires Pascal Lota, Mega Express, Mega Express Four et Mega Andrea. Après une période de formation du personnel de quart à l'utilisation du logiciel, un essai grandeur nature sera fait cet été sur certaines traversées. Le logiciel REPCET permet de repérer les grands mammifères marins en temps réel pour prévenir les risques de collision avec les navires, première cause de mortalité non naturelle des grands cétacés. Les alertes, envoyées par satellite, sont alors cartographiées à bord sur un écran dédié et relayées aux navires équipés, susceptibles d'être concernés par un signalement.

La Corse au cœur du Sanctuaire Pelagos

Le Sanctuaire Pelagos est la plus grande zone marine protégée de Méditerranée. Il dessine un triangle d'une superficie de 87 500 km² qui relie les côtes françaises, italiennes et sardes. Ce périmètre marin, au cœur duquel se situe la Corse, a la particularité de présenter à la fois une grande richesse biologique et une densité importante de trafic maritime. Le Sanctuaire Pelagos fait l'objet d'un accord entre l'Italie, Monaco et la France pour la protection des mammifères marins qui le fréquentent. L'opération de suivi des cétacés menée par l'ISPRA grâce aux moyens logistiques mis à disposition par Corsica Ferries bénéficie du soutien financier de la partie française du Sanctuaire Pelagos.

« Acteur majeur du transport de passagers en Méditerranée, Corsica Ferries réaffirme aujourd'hui son engagement pour la défense de l'environnement et la protection du patrimoine biologique méditerranéen. Les eaux que traversent nos navires sont très riches et les travaux menés ces dix dernières années par l'ISPRA et la Fondation CIMA, organismes indépendants et compétents, ont révélé des résultats encourageants quant à la présence de cétacés. En complément de ces partenariats, Corsica Ferries a décidé de franchir aujourd'hui une étape supplémentaire en équipant quatre navires dès l'été 2017 du logiciel REPCET. Si le bilan des premiers essais est satisfaisant, nous équiperons progressivement le reste de la flotte », déclare Pierre Mattei, Président du directoire Lota Maritime - Corsica Ferries.

A propos de Corsica Ferries

Entreprise de dimension européenne basée à Bastia, Corsica Ferries est une compagnie maritime de premier plan sur le marché du transport maritime de passagers et de véhicules depuis le continent européen (France et Italie), à destination de la Corse, de la Sardaigne et de l'île d'Elbe. Au cœur de ses priorités : l'innovation au service de la satisfaction clients et le maintien de la performance de son offre de traversées et de services. Forte d'une flotte de 13 navires, Corsica Ferries dessert 17 lignes, propose jusqu'à 30 traversées par jour et a transporté 3,6 millions passagers et 1 million de véhicules en 2016. Elle occupe le 5^{ème} rang mondial des compagnies de ferries en capacité de transport de passagers. Plus d'informations sur www.corsica-ferries.fr.