



TotalEnergies Marine Fuels

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

## TotalEnergies Marine Fuels et Corsica Ferries réalisent la première opération de soutage de biocarburant en Méditerranée à partir d'un port français

**Paris, 13 avril 2023** – TotalEnergies Marine Fuels et Corsica Ferries ont réalisé avec succès la première opération de soutage de biocarburant en Méditerranée à partir d'un port français. Au cours de cet essai réalisé dans le Port de Toulon, 100 tonnes de biocarburant, composé de gazole (MGO) et de 30 % de biomolécules (EMAG - ester méthylique d'acides gras de deuxième génération) produites à partir d'huiles de cuisson usagées et certifiées ISCC, ont été livrées par camion au navire *Mega Express Two*, roulier de 26 000 tonnes.

D'après une estimation de type *well-to-wake* (sur la chaîne de valeur complète), ce biocarburant permet une réduction d'environ 20 % des émissions de gaz à effet de serre par rapport à un carburant marin conventionnel.

Cet essai de soutage de biocarburants fait suite aux premières opérations de soutage de biocarburants par TotalEnergies Marine Fuels à Singapour en 2022 et au lancement d'un premier contrat commercial de fourniture de biocarburants [avec Hapag Lloyd à Singapour](#) en début d'année 2023.

« *Nous sommes ravis d'avoir collaboré avec Corsica Ferries pour mener à bien notre première opération de soutage de biocarburants en Méditerranée à partir d'un port français.* » **a déclaré Louise Tricoire, Directrice de TotalEnergies Marine Fuels.** « *Cet essai nous permet de franchir une étape supplémentaire vers la mise en place d'une filière locale d'approvisionnement en biocarburants marins autour des principaux hubs de soutage en Europe, afin d'aider nos clients à réduire leur empreinte carbone conformément à leurs plans de décarbonation* ».

« *Chez Corsica Ferries, nous sommes ravis de lancer cet essai de biocarburant sur nos navires* », **a déclaré Jean-Charles Teurlay, responsable des achats de carburant pour Corsica Ferries.** « *Nous travaillons depuis plusieurs années sur la limitation de notre empreinte carbone et devançons quasiment toutes les nouvelles réglementations pour la diminuer. Nous sommes convaincus que l'avenir du transport maritime repose sur des solutions durables et respectueuses de l'environnement, et cet essai nous permet de tester une nouvelle alternative prometteuse au carburant traditionnel. Les huiles de cuisson des cuisines de nos navires sont déjà recyclées depuis deux ans en biocombustible par une entreprise de Toulon et l'idée d'instaurer un cercle vertueux en utilisant un biocarburant pour la propulsion de nos ferries est particulièrement intéressante. Nous sommes enthousiastes à l'idée de voir les résultats de cet essai et d'intensifier la mise en place de pratiques plus respectueuses de l'environnement au sein de la Compagnie.* »



\*\*\*

### Les biocarburants pour le transport maritime

Les biocarburants constituent une solution immédiate et durable pour décarboner le transport maritime puisqu'il est possible de les utiliser dès à présent sans modification des navires et des moteurs existants.

Dans le cadre de sa stratégie de production de biocarburants, TotalEnergies investit dans des projets de biocarburants produits à partir de matières premières issues de l'économie circulaire et qui limitent ainsi la mise en concurrence avec des terres arables.

Le développement des biocarburants constitue un des axes de la stratégie de TotalEnergies pour relever le défi de la neutralité carbone, ensemble avec la société. TotalEnergies Marine Fuels travaille avec ses partenaires du secteur pour développer de nouvelles solutions de carburant à plus faible empreinte carbone pour, à terme, aider le transport maritime à parvenir à la neutralité carbone.

### À propos de TotalEnergies

TotalEnergies est une compagnie multi-énergies mondiale de production et de fourniture d'énergies : pétrole et biocarburants, gaz naturel et gaz verts, renouvelables et électricité. Ses 105 000 collaborateurs s'engagent pour une énergie toujours plus abordable, propre, fiable et accessible au plus grand nombre. Présent dans plus de 130 pays, TotalEnergies inscrit le développement durable dans toutes ses dimensions au coeur de ses projets et opérations pour contribuer au bien-être des populations.



### À propos de TotalEnergies Marine Fuels

TotalEnergies Marine Fuels est la filiale de TotalEnergies dédiée aux activités de soutage au niveau mondial. Forte de plus de 30 ans d'expérience des marchés, c'est un partenaire de longue date du secteur maritime international, avec plus de 200 clients répartis à travers plus de 130 ports en Europe, Asie/Pacifique et Afrique. TotalEnergies Marine Fuels a son siège à Singapour ainsi que deux bureaux à Paris et Genève.

Actuellement impliquée dans diverses coalitions et projets de R&D, TotalEnergies Marine Fuels contribue activement à la production des carburants marins du futur pour à terme, aider le transport maritime à parvenir à la neutralité carbone.

### A propos de Corsica Ferries

Corsica Ferries occupe le 7ème rang mondial des compagnies de ferries en capacité de couchages et le 10ème en capacité de transport de passagers. Entreprise de dimension européenne basée à Bastia, Corsica Ferries est

une compagnie maritime de premier plan sur le marché du transport de passagers et de véhicules depuis le continent européen (France et Italie), à destination de la Corse, de la Sardaigne, de l'île d'Elbe et des Baléares. Au cœur de ses priorités : le maintien de la performance de son offre de traversées et de services ainsi que l'innovation au service de la satisfaction clients et de la préservation de l'environnement dans laquelle la compagnie est engagée depuis de nombreuses années. Corsica Ferries dispose d'une flotte de 14 navires et dessert 30 lignes. Elle opère jusqu'à 45 traversées par jour, ce qui lui a permis de transporter 3,6 millions de passagers et 1,3 million de véhicules en 2022.

Plus d'informations sur [www.corsica-ferries.fr](http://www.corsica-ferries.fr)

### **Contacts TotalEnergies**

Relations Media: +33 (0)1 47 44 46 99 | [presse@totalenergies.com](mailto:presse@totalenergies.com) | [@TotalEnergiesPR](https://twitter.com/TotalEnergiesPR)

Relations Investisseurs : +33 (0)1 47 44 46 46 | [ir@totalenergies.com](mailto:ir@totalenergies.com)

### **Contacts Corsica Ferries**

Marjorie Gandon

+33 6 69 18 32 88 | [marjorie.g@oxygen-rp.com](mailto:marjorie.g@oxygen-rp.com)

Christelle Roignant

+33 6 83 81 61 61 | [christelle@oxygen-rp.com](mailto:christelle@oxygen-rp.com)

### **Avertissement**

Les termes « TotalEnergies », « compagnie TotalEnergies » et « Compagnie » qui figurent dans ce document sont utilisés pour désigner TotalEnergies SE et les entités consolidées que TotalEnergies SE contrôle directement ou indirectement. De même, les termes « nous », « nos », « notre » peuvent également être utilisés pour faire référence à ces entités ou à leurs collaborateurs. Les entités dans lesquelles TotalEnergies SE détient directement ou indirectement une participation sont des personnes morales distinctes et autonomes.

Ce document peut contenir des déclarations prospectives. Elles peuvent s'avérer inexactes dans le futur et sont dépendantes de facteurs de risques. Ni TotalEnergies SE ni aucune de ses filiales ne prennent l'engagement ou la responsabilité vis-à-vis des investisseurs ou toute autre partie prenante de mettre à jour ou de réviser, en particulier en raison d'informations nouvelles ou événements futurs, tout ou partie des déclarations, informations prospectives, tendances ou objectifs contenus dans ce document. Les informations concernant les facteurs de risques susceptibles d'avoir un effet défavorable significatif sur les résultats financiers ou les activités de TotalEnergies sont par ailleurs disponibles dans les versions les plus actualisées du Document d'Enregistrement Universel déposé par TotalEnergies SE auprès de l'Autorité des marchés financiers et du Form 20-F déposé auprès de la United States Securities and Exchange Commission ("SEC").